



La energía mueve el mundo,
nosotros movemos la energía.

Aditivos

HQ300

Es un aditivo multifuncional desarrollado para su uso en gasóleos de automoción.

Se incorpora en brazo de carga. Este aditivo confiere a los gasóleos, cuando éstos son conformes a las especificaciones, un rendimiento en los ensayos en laboratorio y banco de motores que, según los resultados obtenidos en los ensayos de evaluación realizados en el Laboratorio de CLH y en otros centros colaboradores, iguala o supera las exigencias en esta materia de los principales organismos y asociaciones profesionales.

Sus propiedades se pueden resumir en:

- Mejora la calidad de ignición del gasóleo (**incremento típico del número de cetano del orden de 0,8**).
- Mantiene limpios los inyectores (**pérdida de flujo inferior al 70% en el ensayo de detergencia CEC F-23-A-01, Peugeot XUD-9 A/L y pérdida de potencia inferior a 2% en el ensayo CEC F98-08, DW-10**).
- Protege de la corrosión al sistema de alimentación del motor (**mérito A/B++ en el ensayo ASTM D 665A**).
- Disminuye la tendencia a la formación de espuma (**tiempo de desaparición menor de 15 segundos en el ensayo NF 07-075**) y, en consecuencia, las salpicaduras durante el repostamiento, facilitando el completo llenado del depósito y disminuyendo el tiempo de operación en las estaciones de servicio.

La mejora en la calidad de ignición, la limpieza de inyectores, la ausencia de corrosión y la buena conservación de las bombas de inyección, inducen efectos positivos en la economía del carburante, en la reducción de ruido y de contaminantes, en la facilidad de arranque, en el arranque en frío y en la suavidad de conducción.

En los ensayos realizados no se han detectado efectos secundarios que afecten a la calidad del gasóleo.

El aditivo **HQ300** cumple, asimismo, los requisitos establecidos en las Órdenes OM PRE/ 1724 / 2002, de 5 de julio (**BOE de 10 de julio de 2002**), y OM PRE / 3493 / 2004, de 22 de octubre (**BOE de 29 de octubre de 2004**), sobre no interferencia con los colorantes y agentes trazadores de los combustibles bonificados.

HQ400

Es un aditivo multifuncional, desarrollado para su uso en gasolinas de automoción.

Se incorpora en brazo de carga. Este aditivo confiere a las gasolinas, cuando éstas son conformes a las especificaciones, un rendimiento en los ensayos en banco que, según los resultados obtenidos en los ensayos de evaluación realizados, iguala o supera las exigencias en esta materia de los principales organismos y asociaciones profesionales.

Sus propiedades se pueden resumir en:

- Impide la formación de depósitos en las válvulas de admisión (**máxima acumulación de depósitos-promedio de las cuatro válvulas: 30 mg/válvula en los ensayos M-102E, CEC F-05-A-93 y M-111, CEC F-20-A-98**). Este nivel de limpieza se consigue tanto en gasolinas exentas de etanol como en las que lo contienen en proporción de hasta el 10% V/V
- Mantiene limpios los inyectores tanto en inyección directa como indirecta.

La mejora en la limpieza de los sistemas de admisión de los motores induce efectos positivos en la economía del carburante, en la reducción de contaminantes, en la facilidad de arranque y en la suavidad de conducción.

En los ensayos realizados no se han detectado efectos secundarios que afecten a la calidad de la gasolina, en línea con los requisitos especificados en WWFC (Worldwide Fuel Charter).

El aditivo **HQ400** cumple, asimismo, los requisitos establecidos en las Órdenes OM PRE/1724/2002, de 5 de julio (**BOE de 10 de julio de 2002**), y OM PRE/3493/2004, de 22 de octubre (**BOE de 29 de octubre de 2004**), sobre no interferencia con los colorantes y agentes trazadores de los combustibles bonificados.